



Kleine Anfrage

der Abgeordneten Petra Nicolaisen (CDU)

und

Antwort

der Landesregierung - Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

Sperrungen der Rader Hochbrücke

1. Für welchen Zeitraum und aus welchen Gründen (Wind, bauliche Maßnahmen, Mängel am Bauwerk und sonstiges) musste der Verkehr auf der Rader Hochbrücke seit 2010 (aufgeschlüsselt nach PKW, PKW mit Anhänger, Krafträder, LKW, Schwertransporter und Busse) gesperrt werden und welche Behörde hat die jeweilige Sperrung angeordnet? Bitte tabellarisch darstellen.

Antwort:

Bei der Wechselwegweisungsanlage (WWW) Rendsburg handelt es sich um eine Kombination aus der Windwarnanlage Rader Hochbrücke und der Netzbeeinflussungsanlage A7/B77, die ab dem 21. September 2011 eine Datenauswertung über Teil- und Vollsperrungen der Rader Hochbrücke ermöglicht. Zuvor wurde die Anlage im Hinblick auf Datenerfassung, -übertragung und -verarbeitung sowie Steuerung und Informationsübermittlung optimiert, so dass für den Zeitraum 2010 bis zum 21. September 2011 keine Angaben gemacht werden können.

Die Wechselwegweisungsanlage wird von der Betriebsdienstzentrale Neumünster des Landesbetriebes Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV-SH) bedient. Von hier aus ist es möglich, Teilsperrungen für leere LKW und PKW mit Wohnwagen und Vollsperrungen des Brückenbauwerkes anzuzeigen. Die Schaltungen erfolgen auf Grundlage verkehrsrechtlicher Anordnungen, die die obere Verkehrsbehörde in Kiel beim LBV-SH ausstellt.

In der Anlage 1 sind die Teil- und Vollsperrungen in Gesamtsumme Stunden wie auch nach Anzahl gesplittet nach Jahren angegeben.

Mit der Wechselwegweisung (WWW) Rendsburg sind erst ab dem 21. September 2011 Auswertedaten verfügbar.

Teil- und Vollsperrungen der Rader Hochbrücke aufgrund entsprechender Windverhältnisse			
Anzahl	Standzeit in Std.	Grund	Fahrzeuge
144	380,10 Stunden	Teillableitung ab Windstärke > 9	Gesperrt für leere LKW und PKW mit Wohnwagen
8	4,43 Stunden	Vollsperrung ab Windstärke ≥ 12	Gesperrt für Fahrzeuge aller Art
1	3,34 Stunden	Vollsperrung wegen Verkehrsunfall	Gesperrt für Fahrzeuge aller Art

Teilsperrung der Rader Hochbrücke aufgrund Brückenschäden zwischen 26.07. und 09.11.2013

Am 26. Juli 2013 wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Bereich der NOK Rader Hochbrücke auf 80 km/h limitiert und zudem für Fahrzeuge > 7,5t gesperrt. Hintergrund sind Schäden am Brückenbauwerk.

Am 1. August 2013 wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Bereich der NOK Rader Hochbrücke auf 60 km/h limitiert. Die Sperrung für Fahrzeuge > 7,5 t bleibt bestehen.

Am 9. November 2013 wird die verkehrstechnische Anlage (WWW Rendsburg) wieder in den Normalbetrieb geschaltet. Schwerfahrzeuge dürfen nur bis zu einem Gesamtgewicht von 84 Tonnen zugelassen werden.

Grundlage für die Beschilderung im Bereich der NOK Rader Hochbrücke sind Verkehrsrechtliche Anordnungen, die die Verkehrsbehörde in Kiel ausstellt.

Datum	Uhrzeit	Grund	Teilabfertigung	Standzeit in Std.	Grund	Vollsperrung	Standzeit in Std.	Grund	Vollsperrung	Standzeit in Std.
06.10.2011	15:49	WS ≥ 9	1	0:46:00						
25.11.2011	21:33	WS ≥ 9	1	0:32:00						
26.11.2011	18:35	WS ≥ 9	1	24:03:00						
02.12.2011	08:20	WS ≥ 9	1	0:32:00						
03.12.2011	11:09	WS ≥ 9	1	0:46:00						
03.12.2011	13:48	WS ≥ 9	1	0:31:00						
08.12.2011	21:34	WS ≥ 9	1	0:31:00						
08.12.2011	22:46	WS ≥ 9	1	1:15:00						
09.12.2011	03:06	WS ≥ 9	1	7:01:00						
25.12.2011	19:38	WS ≥ 9	1	8:24:00						
29.12.2011	01:38	WS ≥ 9	1	7:21:00						
29.12.2011	10:31	WS ≥ 9	1	2:10:00						
29.12.2011	13:54	WS ≥ 9	1	0:58:00						
			13							
03.01.2012	12:03	WS ≥ 9	1	2:12:00						
03.01.2012	20:19	WS ≥ 9	1	10:11:00						
04.01.2014	20:04	WS ≥ 9	1	11:29:00						
05.01.2012	09:34	WS ≥ 9	1	3:16:00						
12.01.2012	04:05	WS ≥ 9	1	11:40:00						
21.01.2012	17:59	WS ≥ 9	1	1:21:00						
22.02.2012	12:41	WS ≥ 9	1	0:30:00						
22.02.2012	18:14	WS ≥ 9	1	11:05:00						
31.03.2012	05:09	WS ≥ 9	1	0:55:00						
31.03.2012	07:54	WS ≥ 9	1	0:34:00						
29.04.2012	10:42	WS ≥ 9	1	2:27:00						
09.07.2012	13:24	WS ≥ 9	1	2:01:00						
19.07.2012	11:26	WS ≥ 9	1	0:31:00						
19.07.2012	13:44				WS = 12	1	0:31:00			
19.07.2012	14:15	WS ≥ 9	1	0:30:00						
19.07.2012	14:46				WS = 12	1	0:45:00			
19.07.2012	16:12	WS ≥ 9	1	0:31:00						
19.07.2012	16:56	WS ≥ 9	1	2:38:00						
19.07.2012	19:35				WS = 12	1	0:33:00			
19.07.2012	20:06	WS ≥ 9	1	1:06:00						
07.10.2012	14:52	WS ≥ 9	1	0:37:00						
25.11.2012	19:13	WS ≥ 9	1	6:34:00						
25.12.2012	00:13	WS ≥ 9	1	2:28:00						
27.12.2012	05:45	WS ≥ 9	1	0:31:00						
27.12.2012	06:22	WS ≥ 9	1	4:04:00						
30.12.2012	12:58	WS ≥ 9	1	0:30:00						
30.12.2012	14:17	WS ≥ 9	1	1:23:00						
31.12.2012	03:42	WS ≥ 9	1	6:49:00						
31.12.2012	13:05	WS ≥ 9	1	2:30:00						
			26							
30.01.2013	02:03	WS ≥ 9	1	2:28:00						
30.01.2013	18:55	WS ≥ 9	1	12:50:00						
31.01.2013	07:48	WS ≥ 9	1	1:01:00						
31.01.2013	20:54	WS ≥ 9	1	0:39:00						
31.01.2013	21:44	WS ≥ 9	1	4:55:00						
04.02.2013	12:21	WS ≥ 9	1	0:31:00						
04.02.2013	22:22	WS ≥ 9	1	0:40:00						
05.02.2013	00:52	WS ≥ 9	1	1:36:00						
07.03.2013	15:32	WS ≥ 9	1	2:14:00						
07.03.2013	19:43	WS ≥ 9	1	0:50:00						
10.03.2013	13:42	WS ≥ 9	1	0:43:00						
10.03.2013	14:41	WS ≥ 9	1	1:42:00						
10.03.2013	16:34	WS ≥ 9	1	2:32:00						
18.04.2013	12:23	WS ≥ 9	1	6:45:00						
11.05.2013	18:38	WS ≥ 9	1	0:32:00						
15.06.2013	15:22	WS ≥ 9	1	0:35:00						
16.06.2013	16:53	WS ≥ 9	1	0:32:00						
09.11.2013	09:59	WS ≥ 9	1	0:36:00						
09.11.2013	11:11	WS ≥ 9	1	0:50:00						
05.12.2013	08:41	WS ≥ 9	1	4:23:00						
05.12.2013	14:23				WS = 12	1	0:31:00			
05.12.2013	14:54	WS ≥ 9	1	0:37:00						
05.12.2013	15:32				WS = 12	1	0:31:00			
05.12.2013	16:02	WS ≥ 9	1	0:39:00						
05.12.2013	16:55	WS ≥ 9	1	16:20:00						
06.12.2013	09:19	WS ≥ 9	1	2:11:00						
06.12.2013	12:24	WS ≥ 9	1	1:35:00						
06.12.2013	15:01	WS ≥ 9	1	0:35:00						
06.12.2013	15:46	WS ≥ 9	1	0:38:00						
06.12.2013	17:03	WS ≥ 9	1	1:18:00						
06.12.2013	19:30	WS ≥ 9	1	0:31:00						
08.12.2013	17:06	WS ≥ 9	1	0:32:00						
22.12.2013	05:26	WS ≥ 9	1	0:31:00						
24.12.2013	11:34	WS ≥ 9	1	1:54:00						
			32							

03.01.2014	21:39	WS ≥ 9	1	0:31:00
08.01.2014	13:26	WS ≥ 9	1	0:31:00
09.01.2014	14:14	WS ≥ 9	1	0:31:00
09.01.2014	15:04	WS ≥ 9	1	4:47:00
09.01.2014	21:31	WS ≥ 9	1	0:51:00
09.02.2014	15:06	WS ≥ 9	1	1:05:00
15.02.2014	12:19	WS ≥ 9	1	3:58:00
15.02.2014	21:46	WS ≥ 9	1	0:34:00
16.02.2014	00:30	WS ≥ 9	1	1:27:00
16.02.2014	02:19	WS ≥ 9	1	1:25:00
16.02.2014	05:43	WS ≥ 9	1	1:11:00
16.02.2014	10:28	WS ≥ 9	1	3:26:00
14.03.2014	22:02	WS ≥ 9	1	3:20:00
15.03.2014	01:27	WS ≥ 9	1	4:17:00
15.03.2014	06:09	WS ≥ 9	1	8:16:00
16.03.2014	05:35	WS ≥ 9	1	2:19:00
16.03.2014	08:58	WS ≥ 9	1	5:08:00
14.04.2014	05:23	WS ≥ 9	1	1:09:00
14.04.2014	10:07	WS ≥ 9	1	3:43:00
14.04.2014	13:56	WS ≥ 9	1	0:31:00
14.04.2014	14:40	WS ≥ 9	1	0:31:00
14.04.2014	15:43	WS ≥ 9	1	1:30:00
14.04.2014	17:34	WS ≥ 9	1	0:36:00
14.04.2014	18:26	WS ≥ 9	1	1:04:00
17.04.2014	15:45	WS ≥ 9	1	0:27:00
17.04.2014	17:38	WS ≥ 9	1	1:02:00
09.07.2014	18:10	WS ≥ 9	1	0:31:00
09.08.2014	12:57	WS ≥ 9	1	0:32:00
10.12.2014	03:22	WS ≥ 9	1	1:59:00
10.12.2014	07:26	WS ≥ 9	1	0:42:00
12.12.2014	13:33	WS ≥ 9	1	5:05:00
18.12.2014	19:05	WS ≥ 9	1	0:31:00
18.12.2014	22:05	WS ≥ 9	1	2:43:00
20.12.2014	06:30	WS ≥ 9	1	1:43:00
20.12.2014	08:14	VU		
20.12.2014	13:29	WS ≥ 9	1	2:04:00
20.12.2014	16:47	WS ≥ 9	1	1:04:00
20.12.2014	20:28	WS ≥ 9	1	0:31:00
21.12.2014	21:18	WS ≥ 9	1	8:31:00
22.12.2014	06:00	WS ≥ 9	1	1:50:00
22.12.2014	08:06	WS ≥ 9	1	6:18:00
23.12.2014	11:59	WS ≥ 9	1	4:27:00
24.12.2014	02:47	WS ≥ 9	1	0:31:00
24.12.2014	03:54	WS ≥ 9	1	0:56:00
24.12.2014	09:19	WS ≥ 9	1	1:24:00
24.12.2014	11:41	WS ≥ 9	1	1:03:00
			45	
02.01.2015	02:51	WS ≥ 9	1	6:54:00
02.01.2015	10:35	WS ≥ 9	1	2:54:00
02.01.2015	13:50	WS ≥ 9	1	5:09:00
02.01.2015	23:38	WS ≥ 9	1	0:52:00
03.01.2015	05:32	WS ≥ 9	1	2:25:00
03.01.2015	09:51	WS ≥ 9	1	1:50:00
09.01.2015	04:41	WS ≥ 9	1	0:40:00
09.01.2015	08:05	WS ≥ 9	1	1:41:00
09.01.2015	09:46			
09.01.2015	10:21	WS ≥ 9	1	1:29:00
09.01.2015	12:14	WS ≥ 9	1	1:57:00
09.01.2015	14:23	WS ≥ 9	1	1:47:00
09.01.2015	16:44	WS ≥ 9	1	0:58:00
10.01.2015	04:44	WS ≥ 9	1	6:30:00
10.01.2015	11:14			
10.01.2015	12:01	WS ≥ 9	1	1:07:00
10.01.2015	13:09			
10.01.2015	13:41	WS ≥ 9	1	7:53:00
10.01.2015	22:04	WS ≥ 9	1	1:20:00
11.01.2015	00:39	WS ≥ 9	1	1:00:00
11.01.2015	02:10	WS ≥ 9	1	0:30:00
11.01.2015	03:03	WS ≥ 9	1	1:11:00
11.01.2015	04:37	WS ≥ 9	1	2:06:00
11.01.2015	13:22	WS ≥ 9	1	0:49:00
11.01.2015	18:57	WS ≥ 9	1	0:32:00
12.01.2015	09:46	WS ≥ 9	1	0:33:00
12.01.2015	10:27	WS ≥ 9	1	8:50:00
12.01.2015	21:21	WS ≥ 9	1	0:50:00
16.01.2015	05:23	WS ≥ 9	1	2:55:00
28.01.2015	23:39	WS ≥ 9	1	0:31:00
29.01.2015	01:19	WS ≥ 9	1	0:54:00
			28	

VU

03:34

WS = 12 1 0:34:00

WS = 12 1 0:46:00

WS = 12 1 0:32:00

9 Tage	2011	13	
16 Tage	2012	26	
16 Tage	2013	32	
21 Tage	2914	45	
9 Tage	2015	28	
Summe		144	Tabelleltungen

2012	3 Vollsperrungen
2013	2 Vollsperrungen
2015	3 Vollsperrungen
	8 Vollsperrungen

Anzahl der Teilableitungen und Vollsperrungen nach Jahren

Teil- und Vollsperrungen der Rader Hochbrücke aufgrund entsprechender Windverhältnisse					
Grund	Jahr	Anzahl Tage	Anzahl Teilableitungen Vollsperrungen	Fahrzeuge	
Teilableitung ab Windstärke > 9	2011	9	13	Gesperrt für leere LKW und PKW mit Wohnwagen,	
	2012	16	26		
	2013	16	32		
	2014	21	45		
	2015	9	28		
	Summe		71		144
Vollsperrung ab Windstärke ≥ 12	2011	/.		Gesperrt für Fahrzeuge aller Art	
	2012	1 (19.7.2012)	3		
	2013	1 (5.12.2013)	2		
	2014	/.			
	2015	2 (9. und 10.1.2015)	3		
	Summe		4		8
Vollsperrung wegen Verkehrsunfall	2014	1 (20.12.2014)	1	Gesperrt für Fahrzeuge aller Art	