



## **Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Hans-Jörn Arp (CDU)

und

## **Antwort**

**der Landesregierung** – Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

### **Zustand von Radwegen an Landesstraßen**

#### **Vorbemerkung des Fragestellers**

Der Landesstraßenzustandsbericht von 2014 weist den Substanzwert der Radwege (Erfassung 2009) aus. Entsprechend der Abbildung 5 auf Seite 12 waren im Jahr 2009 rund 23 % (d.h. rund 480 km) des Radwegenetzes dringend erhaltungsbedürftig (TWSUB > 4,5).

1. Wie viele Kilometer der 2009 als dringend erhaltungsbedürftig eingestuften Radwege wurden seit 2009 saniert? (Bitte tabellarisch darstellen nach Jahr, Kreis/ kreisfreier Stadt, Landesstraße)

Antwort:

Die Bewertung der im Jahr 2009 erfolgten Erfassung der Radwege an Landesstraßen in der Zuständigkeit des Landesbetriebes Straßenbau und Verkehr (LBV.SH) wurde erst im Oktober 2012 abgeschlossen. Der Grund hierfür liegt in dem damit verbundenen Forschungsvorhaben "Anforderungen an die Erhaltung von Radwegen" der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt). In diesem Forschungsvorhaben werden die theoretischen Grundlagen zur Bewertung von Radwegen beschrieben.

Daher findet eine systematische Erfassung der sanierten Radwege auch erst seit Vorlage des Landesstraßenzustandsberichtes mit dem Erhaltungsprogramm für die Jahre ab 2014 statt. Hierbei wurden vom LBV-SH in den Jahren 2014 und 2015 folgende Radwege saniert:

Jahr	Kreis	Landesstraße		sanierte Radweglänge in km	
2014	Segeberg	75 und 70	B4 - Alveslohe (L 234)	2,300	
	Segeberg	326	OD Henstedt-Ulzburg	1,560	
	Pinneberg	195	Hemdingen - B 4	2,360	
	Pinneberg	105	Pinneberg - Wedel	2,230	
	Pinneberg	99	Egenbüttel - Landesgrenze HH	1,200	
	Pinneberg	76	Quickborn - Ellerau	1,900	
	Dithmarschen	305	Wesselburen - Eidersperrwerk	0,160	
	Schleswig-Flensburg	17	Bundesgrenze - Harrisslee	4,755	
	Nordfriesland	24	Mövenbergstr. - List	1,900	
	Nordfriesland	53 und 57	Stadt Husum - Kronenburg	1,460	
	Rendsburg-Eckernförde	318	Molfsee-Kiel	3,795	
	2015	Steinburg	115	Grube Saturn	0,700
		Pinneberg	113	Sparrieshoop	1,100
Pinneberg		110	Ellerhoop - Bevern	1,650	
			Pinneberg – Quickborn		
Pinneberg		76	OT Renzel	4,510	
Segeberg		75	OD Henstedt Ulzburg	1,452	
Herzogtum Lauenburg		200	bei Woltersdorf	0,800	
Rendsburg-Eckernförde		26	Eckernförde-Waabs (1. Teil)	5,700	

Gemäß Straßen- und Wegegesetz des Landes Schleswig-Holstein ist der Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr in den kreisfreien Städten regelmäßig nicht zuständig.

2. Wie viele Kilometer des Radwegenetzes mussten nach Einschätzung der Landesregierung seit der Erhebung neu als dringend erhaltungsbedürftig (TWSUB > 4,5) eingeordnet werden und auf welchen Radwegen mussten die Verkehrsbehörden die Benutzungspflicht aufgrund des Zustandes aufheben? (Bitte tabellarisch darstellen nach Jahr, Kreis/ kreisfreier Stadt, Landesstraße und Jahr der Abstufung und ggf. Aufhebung der Benutzungspflicht)

Antwort:

Eine laufende Zustandserfassung der Landesstraßenradwege findet nicht statt. Die systematische Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) der Landesstraßenradwege erfolgt alle acht Jahre. Die nächste ZEB ist im Jahr 2017 vorgesehen, die Ergebnisse werden in 2018 vorliegen. Auf Basis der ZEB 2017 soll im Jahr 2018 ein neuer Bericht zum Zustand der Landesstraßen erarbeitet werden.

Ebenso ist nicht bekannt, auf welchen Radwegen die Verkehrsbehörden die Benutzungspflicht aufgrund des Zustandes aufheben mussten, da der Zustand nur ein Kriterium für eine Aufhebung der Benutzungspflicht darstellt.